

ПРОФИЛАКТИКА ПОЖАРА НА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА



1
НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ
нарушение изоляции проводов, плохой контакт соединений, использование предохранителей, не соответствующих номинальному току



7
ПЕРЕВОЗКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ И ГОРЮЧИХ ВЕЩЕСТВ
автотранспортным средством, не предназначенным для этой цели



2
ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ И ДРУГИХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ
из-за перегрузок транспортного средства, загрязнения моторного отсека



6
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ
отсутствуют термозащитные кожухи, нарушена герметичность соединений, глушитель "прогорел"



3
НАРУШЕНИЕ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ТОПЛИВНОЙ ИЛИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, А ТАКЖЕ СИСТЕМЫ СМАЗКИ
влекущие за собой утечки топлива, масла или иной рабочей жидкости



4
УТЕЧКИ ГАЗА ПРИ ГАЗОБАЛЛОННОЙ СИСТЕМЕ ПИТАНИЯ
повреждения газовой арматуры, дефекты газовых баллонов



5
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ ПРИ РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЯ
хранение в салоне загрязненных маслом или топливом обтирочных материалов, курение вблизи топливных баков, элементов системы питания



ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ



Проверьте исправность аккумуляторной батареи, электропроводки, наличие предохранителей



Проверьте давление в шинах. Особое внимание уделите сдвоенным колесам. При взаимном трении шин есть вероятность загорания



Проверьте работу основной и вспомогательной тормозных систем. Неисправность одного тормозного механизма приводит к перегреву исправных



Проверьте, нет ли утечки жидкого или газового топлива или других жидкостей



Проверьте состояние выпускной системы. На корпусе глушителя и внутри него не должно быть следов масла и грязи



Проверьте исправность предпускового подогревателя и автономного отопителя

ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ



Следите за состоянием систем автомобиля при помощи контрольных приборов



Не останавливайтесь в местах с высокой травой, но только на специально отведенных стоянках



При возникновении запаха гари или задымлении незамедлительно остановите автотранспортное средство



Пользуйтесь тормозом-замедлителем при движении под уклон



Во время заправки на АЗС не допускайте пролива топлива



После остановки заглушите двигатель и выключите "массу" автомобиля



В пути делайте остановки, чтобы визуально проверить состояние узлов и агрегатов



На АЗС и в местах, где могут возникать горючие пары и пыль, отключайте автономный отопитель



Соблюдайте порядок и чистоту на стоянках